

Nota van inlichtingen 1 d.d. 9 februari 2022
behorende bij de Europese openbare aanbestedingsprocedure
Aanschaf en onderhoud diverse bedrijfswagens Gemeentewerf Zwijndrecht met kenmerk 210071GZD

Ref. nr.	Percelen	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.2.13	Uw vraagt om een trekhaak met Trailer Sway Control. Dit is op deze zware chassis niet leverbaar. Graag uw eis herzien.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
2	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.1.4	U vraagt een af fabriek kippende laadbak. Op dit soort zware chassis zijn af fabriek geen kippende (of vaste) laadbakken beschikbaar. Tevens vraagt u om een kist tussen de cabine en laadbak (2.2.10). Hierdoor zal er ook lokaal een laadbak moeten worden gemonteerd. Graag deze eis (2.1.4) herzien.	Akkoord. Eis wordt aangepast. Ook eis 2.2.11 komt te vervallen.
3	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.5.9	Kunt u de toepassing van de gevraagde PTO geven ivm met het kiezen van de juiste PTO?	De PTO dient geschikt te zijn voor een zoutstrooier. Zie onderaan deze nota van inlichtingen de eisen aan de PTO.
4	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.5.4	U eist een minimaal vermogen van 100 kW. Aangezien u een voertuig eist met een laadvermogen 4.400 kg en een trekhaak voor minimaal 2.000 kg, adviseren wij u om een minimaal motorvermogen van minimaal 125 kW voor optimale drivability met volledige belading van voertuig en aanhanger.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
5	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.3.9	Uw eist elektrisch bedienbare ramen voor en achter. In dubbelcabines is geen elektrisch bedienbare ramen achter verkrijgbaar.	Akkoord. Eis wordt aangepast. Allen elektrische ramen voor.
6	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.2.16	Er bestaan ons inziens geen vierseizoenen vrachtwagenbanden die voldoen aan de eisen zoals gesteld in 2.2.16.	De eisen voor de vrachtwagenbanden voor type 3 en 4 worden aangepast als volgt: • Banden 225/75R16 loadindex 121 4 seizoenen • Brandstofverbruik: C-D • Grip op nat wegdek: A-B • Geluidsklasse: B • 3PMSF: Y • Rolweerstand: 0.0078-0.0085 • Gewicht band: 15.8-18.9 kg • Geluidsniveau: 072-073 DB
7	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.2.2	In eis 2.2.2 wordt een minimaal GVW van 3500kg gevraagd voor perceel 2 (voertuig 3&4). Eis 2.1.4 heeft het over een GVW van 7 ton voor voertuig 4 en eis 2.2.5 vraagt een gelijkwaardig laadvermogen voor voertuig 3&4. Kunnen we er vanuit gaan dat zowel voertuig 3 als voertuig 4 een GVW moet hebben van 7 ton?	Type 3 en 4 moeten inderdaad dezelfde minimale GVW hebben. Voor beide types wordt dit echter verhoogd naar minimaal 7,4 ton.
8	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.2.5	U vraagt om een minimaal laadvermogen van 4.400kg voor beide voertuigen. Bedoelt u hiermee het bruto laadvermogen op het chassis zonder opbouw? Daarnaast verzoeken we u om een afwijking van 5% toe te staan ivm gewichten van	Hiermee wordt het bruto laadvermogen bedoeld op het chassis zonder opbouw. Afwijkingen zijn niet toegestaan. Het netto laadvermogen moet voldoende groot blijven.
9	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 2.2.11	U vraagt een af fabriek kippende laadbak. Op dit soort zware chassis zijn af fabriek geen kippende (of vaste) laadbakken beschikbaar. Tevens vraagt u om een kist tussen de cabine en laadbak (2.2.10). Hierdoor zal er ook lokaal een laadbak moeten worden gemonteerd. Graag deze eis (2.2.11) herzien.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
10	Perceel 1: Aanschaf en onderhoud van twee elektrisch aangedreven bedrijfswagens, Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	PvE 1.4.4	U verzoek om een eindafrekening van de R&O contracten indien er een afwijking is van 20%. We vragen u om dit te herzien naar een verrekening indien de afwijking tussen 5% en 10% ligt. Bij afwijkingen boven 10% dient er jaarlijks een herberekening plaats te vinden.	Akkoord. Eis wordt aangepast.
11	Perceel 1: Aanschaf en onderhoud van twee elektrisch aangedreven bedrijfswagens, Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens, Perceel 3: aanschaf en onderhoud van een elektrische personenwagen	Proces	Levertijd	Levertijd van zes maanden in de huidige markt situatie niet haalbaar. Mag deze verlengd worden?	Dat is onder voorwaarden mogelijk. Zie eis 1.1.7 in het PVE: De uiterste levertermijn voor bedrijfswagens bedraagt 6 maanden na plaatsing van de Opdracht. Een langere levertermijn accepteert Opdrachtgever uitsluitend, indien door Contractant overmacht kan aantonen door middel van een tijdsige bestelling, en een verklaring van de fabrikant dat niet eerder geleverd kan worden.

12	Perceel 1: Aanschaf en onderhoud van twee elektrisch aangedreven bedrijfswagens, Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	Type 1 en type 2	Er wordt niet gevraagd naar een basis laadruimte betimmering op type 1 en type 2. Is dit bewust?	Dit is bewust, de betimmering valt buiten de opdracht.
13	Perceel 1: Aanschaf en onderhoud van twee elektrisch aangedreven bedrijfswagens, Perceel 3: aanschaf en onderhoud van een elektrische personenwagen	Uitvoering	Reservewiel	Reservewiel op een elektrische auto niet mogelijk. Volstaat een pechhulp + banden reparatie set?	Dat volstaat.
14	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	2.2.5.	U stelt hier een minimaal laadgewicht van 6000kg, dit is echter niet mogelijk bij de eerder gestelde GVW wens en type voertuig. Kunt u dit aanpassen naar de juiste maximale laadgewichten behorende bij het voorgestelde maximale totaal gewicht/GVW.	Zie het antwoord op de vragen 7 en 8. Mocht dat niet duidelijk zijn, verzoeken wij u om vraag verder te verduidelijken.
15	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	2.1.5	U stelt hier een gvw van 7000kg, mag ik aannemen dat dit de maximale GVW wens is. Kunnen we ook volstaan met een maximale GVW van 5500kg ivm een breder aan te kunnen bieden palet auto/type en deze niet uit te sluiten? Aanvullende vraag, kunnen we ook volstaan met een BE combinatie met een GCW gewicht van 7000kg om deze gewichten te kunnen behalen waarbij de trekhaak komt te vervallen?	Zie het antwoord op de vragen 7 en 8. Mocht dat niet duidelijk zijn, verzoeken wij u om vraag verder te verduidelijken. De GVW eisen zijn minimale gewichten.
16	Perceel 2: aanschaf en onderhoud van twee diesel aangedreven bedrijfswagens	Inhoud	2.5.10	Extra eis van de aanbestedende dienst	De motoren van de dieselloertuigen moeten geschikt zijn voor HVO-diesel.

Een aangepaste versie van de invulbijlagen, waaronder Bijlage D - Programma van eisen, is bijgevoegd bij de ze nota van inlichtingen. Wijzigingen zijn in rood gemarkeerd.

Eisen aan de PTO, behorend bij vraag 3:

- Continu-pto/Motor-pto
- Minimaal 25 liter/minuut bij 50 km/u
- Maximaal 75 liter/minuut continu bij 50 km/u
- Olieflow bij minimaal 125 bar
- Vrije retour voor lekleidingen (wanneer de tegendruk niet hoger is dan 15bar in de standaard retour, mag deze ook gebruikt worden)
- Snelkoppelingen minimaal 1/2 ". Maar is naar wens aan te passen en ook de positie.
- Er is een vrijgeschakeld snelheidssignaal beschikbaar. In de praktijk betekent dit dat er door de dealer een kabel met een snelheidssignaal achter het dashboard wordt voorbereid.

Eisen aan de banden voor type 3 en 4, behorende bij vraag 6:

20624 - Banden 225/75R16 Loadindex 121 4 seizoenen
EUR 240,00



BRANDTOPVERBUIK
C - D



GRIP OP NAT WEGDEK
A - B



GEUIDKLASSE
B



3PMS (3 PEAK MOUNTAIN SNOW FLAKE)
Y



MS (MODDER EN SNEEUW)
Y



ICE TYRE (BAND GESCHIKT VOOR GEBRUIK OP IJS)
N



RRC (ROUWREESTAND)
0.0078 - 0.0085



GEWICHT BAND
15.8 - 18.9



GEUIDNIVEAU (dB)
072 - 073

Einde nota van inlichtingen